

АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА
по ДТП с участием несовершеннолетних до 16 и до 18 лет на территории
Межмуниципального управления МВД России «Красноярское»
за 12 месяцев 2022 года.

За 12 месяцев 2022 года на территории обслуживания МУ МВД России «Красноярское» с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет произошло **142 ДТП** (АППГ +23% (115 ДТП)), в результате которых **1 ребенок погиб** (АППГ+100% (0 ДТП)) и **152 ребенка получили травмы** (АППГ+25,6% (121 ребенок)).

Таким образом, по сравнению с аналогичным периодом 2021 года наблюдается рост общих показателей аварийности, а также тяжести последствий с участием детей в возрасте до 18 лет.

Рис. 1. Общие показатели аварийности с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет за 12 месяцев 2022 г.

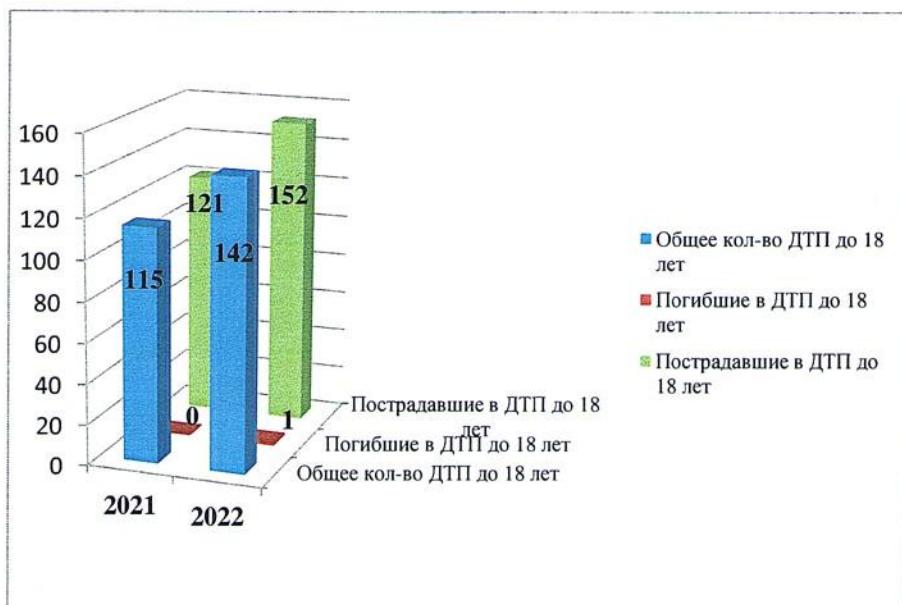
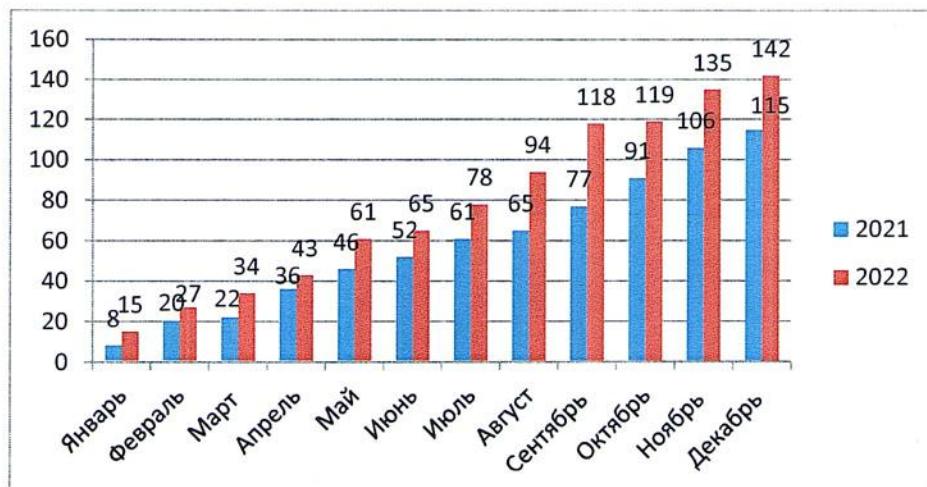


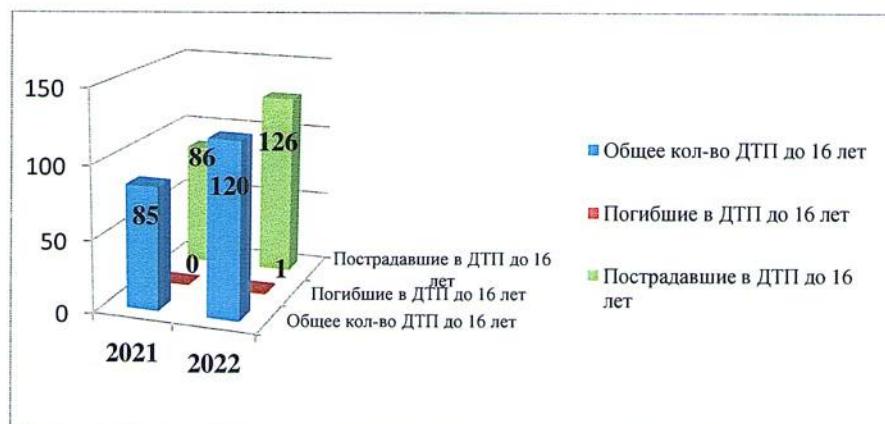
Рис. 2. Динамика ДТП с участием детей в возрасте до 18 лет по сравнению с аналогичным периодом 2021 года.



За 12 месяцев 2022 года на территории обслуживания Управления с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет произошло 120 ДТП (АППГ +41% (85 ДТП)), в результате которых 1 ребенок погиб (АППГ+100% (0 ДТП)) и 126 детей получили ранения (АППГ +46,5% (86 детей)).

Таким образом, по сравнению с аналогичным периодом 2021 года наблюдается рост общих показателей аварийности, а также тяжести последствий с участием детей в возрасте до 16 лет.

Рис. 3. Общие показатели аварийности с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет за 12 месяцев 2022 г.



Пешеходы, пассажиры, водители и велосипедисты до 16 лет.

Исходя из распределения ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет с участием детей – **пешеходов** в январе-декабре 2022 года произошло 65 ДТП (АППГ +16% (56 ДТП)), в результате которых 1 ребенок погиб (АППГ +100% (0 ДТП)) и 65 детей получили травмы (АППГ +16% (56 детей)).

За 12 месяцев 2022 года с участием **несовершеннолетних-пассажиров** в возрасте до 16 лет зарегистрировано 47 ДТП (АППГ +88%) (25 ДТП)), в результате которых **53 ребенка получили травмы** (АППГ +103,8% (26 детей)), погибших нет (АППГ 0%).

С участием **детей-велосипедистов** в т.г. зарегистрировано 7 ДТП (АППГ +133%) (3 ДТП)), в результате которых **7 детей получили травмы** (АППГ +133% (3 ребенка)), погибших нет (АППГ 0%).

В 2022 году зарегистрирован 1 случай с участием несовершеннолетнего водителя автомототранспорта (АППГ 0%) (1 ДТП)), в результате которого **1 ребенок получил травму** (АППГ 0% (1 ребенок)), погибших нет (АППГ 0%).

Рис.4. Распределение по категориям.

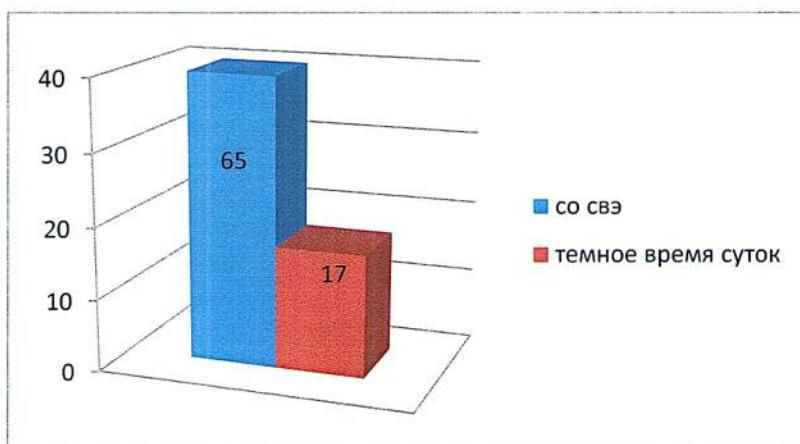


Пешеходы до 16 лет.

Как уже отмечалось выше с участием детей – пешеходов в январе-декабре 2022 года произошло **65 ДТП** (АППГ +16% (56 ДТП)), в результате которых **1 ребенок погиб** (АППГ +100% (0 ДТП)) и **65 детей получили травмы** (АППГ +16% (56 детей)).

Хотелось бы отметить, что у **62** пострадавших детей и у **1 погибшего ребенка** в результате ДТП, имелись на одежде, обуви или школьных рюкзаках световозвращающие элементы, при этом **17** аварий из **65-ти** произошли в темное время суток.

Rис. 5. Динамика по СВЭ.



Особую тревогу вызывает то, что с начала 2022 года **по пути в образовательное учреждение либо из него** произошло **14 ДТП**, что составляет **21%** от общего количества происшествий с пешими участниками дорожного движения в возрасте до 16 лет. При этом важно отметить, что **4 случая из 1** произошли **по вине** самих несовершеннолетних:

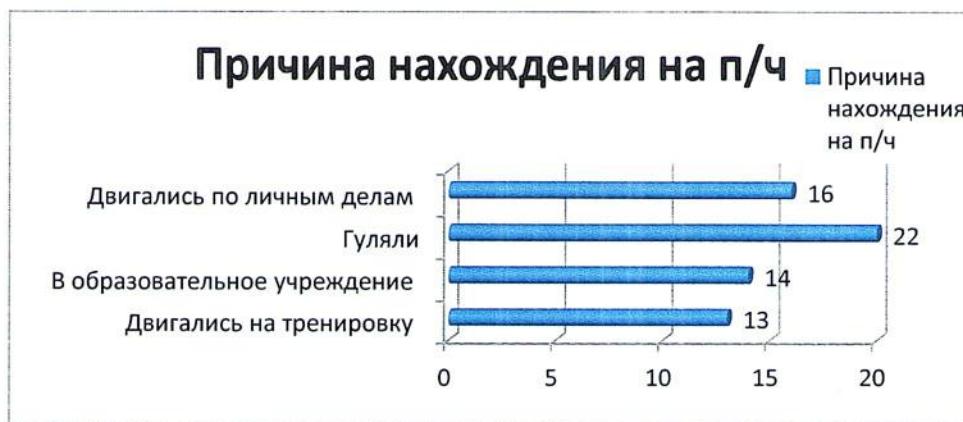
Так, в первом случае 7-летний мальчик, который торопился со школы домой, чтобы покормить собаку, перебегал дорогу в неподходящем месте и попал под колеса автомобиля.

Во втором случае 12-летний мальчик также торопился домой со школы, и не дойдя до регулируемого пешеходного перехода 60 метров, начал перебегать проезжую часть и на него совершил наезд водитель автомобиля.

Еще в двух случаях дети возвращались со школы домой и поторопившись на автобусную остановку, начали перебегать дорогу в нескольких метрах от пешеходного перехода, были сбиты водителями автомобилей.

В остальных случаях дети находились на прогулке, либо двигались на тренировки или по личным делам.

Рис. 6. Причины нахождения детей в возрасте до 16 лет на проезжей части.



ДТП по вине детей в возрасте до 16 лет.

За 12 месяцев 2022 года **по собственной неосторожности** несовершеннолетних произошло **35 ДТП** (АППГ +6% (33 ДТП)). Из них 31 ДТП произошло по вине детей-пешеходов (АППГ +3% (30 ДТП)) и 4 ДТП по вине несовершеннолетних велосипедистов (АППГ +200% (2 ДТП)).

Здесь важно отметить, что **в 6 случаях из 36** произошли именно в то время, когда школьники следовали на занятия в образовательные учреждения (время ДТП с 7:30 до 09:00 и с 12:00 до 15:00).

Справочно по погившему ребенку:

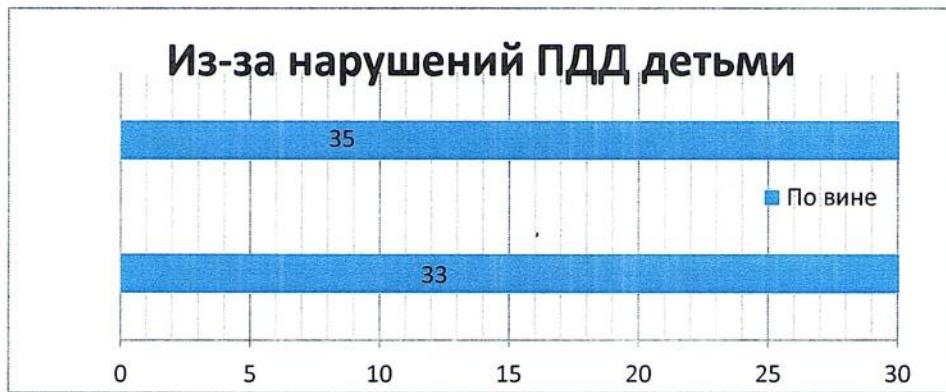
24.05.2022 в дневное время на улице Крупской, 2 водитель маршрутного автобуса допустил наезд на 10-летнего ученика из Лицей №8, который перебегал проезжую часть вне пешеходного перехода, в 100 метрах от регулируемого пешеходного перехода в направлении ул. Высотная, в 150 метрах от регулируемого пешеходного перехода в направлении ул. Лесопарковая. В результате ДТП мальчик скончался до приезда скорой медицинской помощи. По предварительной информации несовершеннолетний торопился с прогулки из сквера домой.

Основными причинами ДТП по неосторожности детей чаще всего становятся:

- переход проезжей части в неподложенном месте (в нескольких метрах от пешеходного перехода, на запрещающий сигнал светофора и др.);
- переход перед приближающим транспортом;
- выход на дорогу из-за стоящего автомобиля или из-за неподвижных объектов;
- движение на велосипеде вне положенном месте, либо пересечение проезжей части по пешеходным переходам на велосипеде (не спешившись).

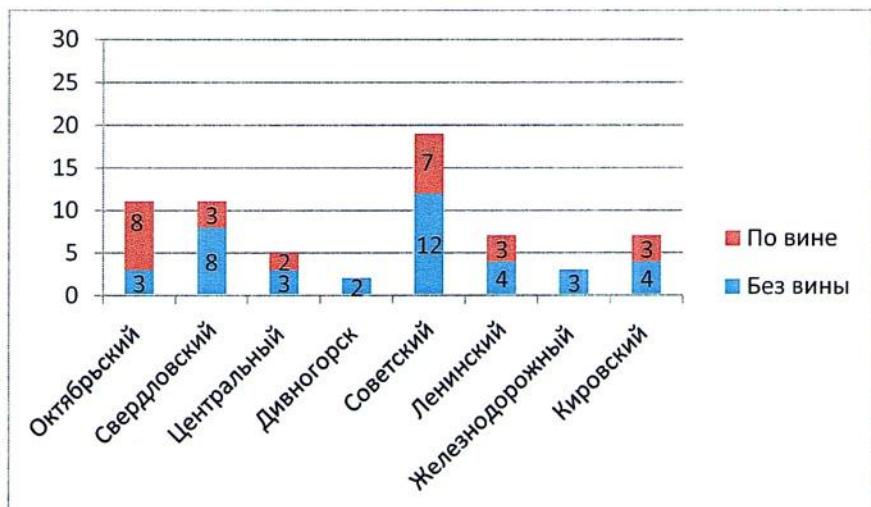
По вине детей ДТП происходят также по таким причинам, как пренебрежительное отношение несовершеннолетних к ПДД, отсутствие практических навыков при переходе улицы, а также бесконтрольность со стороны родителей за поведением детей вблизи проезжей части.

Рис. 7. Количество ДТП, совершенных по вине несовершеннолетних.



За 12 месяцев 2022 года больше всего аварий с участием детей-пешеходов произошло в **Советском районе – 19 ДТП** (из них **7 по вине**), в **Октябрьском районе – 11 - ДТП** (из них **8 по вине, 1 из которых погиб**) и **Свердловский район 11 ДТП** (из них **3 по вине**).

Рис. 8. Распределение ДТП по районам.



Анализируя дорожно-транспортные происшествия с участием несовершеннолетних пешеходов, также важно отметить, в скольких случаях дети в момент аварий находились в **сопровождении взрослых** или друзей, а в каких-то двигались одни.

В январе-декабре 2022 года в **сопровождении взрослых** (родителей, бабушек, братьев, сестер и иных родственников) в результате ДТП пострадали **11 детей**:

Так, в первом случае на ул. 60 лет Образования СССР, мать с дочерью переходили проезжую часть на разрешающий сигнал светофора, где на них допустил наезд автомобилист.

В втором происшествии 4-летняя девочка гуляла с матерью во дворе и на ребенка совершил наезд водитель автомобиля.

В третьем автопроисшествии 2-летняя девочка гуляла с бабушкой на дворовой территории и на ребенка совершил наезд водитель автомобиля.

В результате 4 – ого ДТП 5-летняя девочка получила травму, когда гуляла возле дома со своим отцом, вышла на проезжую часть и на нее совершил наезд водитель автомобиля.

В пятом случае 10-летний мальчик подучил травму, когда вышел на парковку из салона транспортного средства, за рулем которого находилась мама и когда он побежал к магазину его сбил водитель автомобиля.

В шестом случае 8-летний мальчик гулял по дворовой территории в сопровождении своего отца и выбежал на дорогу из-за припаркованного автомобиля, в результате чего ребенок получил травму.

В седьмом случае 13-летний мальчик шел с мамой через дорогу по нерегулируемому пешеходному переходу и был сбит водителем легкового автомобиля.

В восьмом случае 14-летняя девочка переходила дорогу на разрешающий сигнал светофора вместе с мамой и была сбита водителем автомобиля.

В девятом случае 5-летняя девочка гуляла вместе с мамой по дворовой территории и была сбита водителем автомобиля.

Еще в двух случаях дети 4 и 7 лет гуляли на дворовой территории и были сбиты водителями транспортных средств.

Еще в одном случае 15-летняя девочка гуляла со своей подругой и во время перехода через дорогу по нерегулируемому пешеходному переходу была сбита водителем автомобиля.

Кроме того, в одном случае 8-летняя девочка гуляла во дворе с бабушкой и была сбита водителем автомобиля.

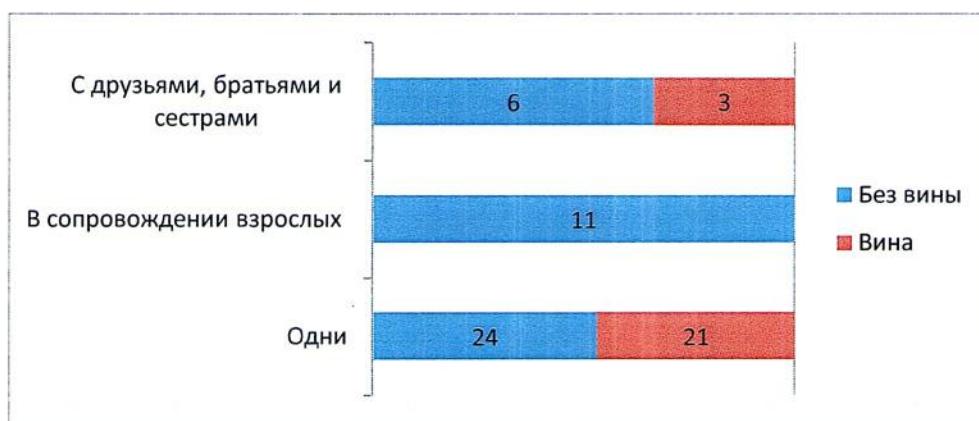
Также 14-летний подросток гулял с братом и перебегал дорогу в неподложенном месте, был сбит водителем автомобиля.

И еще один случай произошел с 6-летним мальчиком, который гулял с друзьями и начал перебегать дорогу на запрещающий сигнал светофора, был сбит водителем автомобиля.

Еще в 3-х случаях девочки 8 и 13 лет, 14 лет, гуляли со своими подружками и стали участницами ДТП, когда переходили проезжую часть по нерегулируемому пешеходному переходу.

В остальных автопроисшествиях несовершеннолетние двигались одни (из них 20 случаев, произошли по собственной неосторожности несовершеннолетних пешеходов).

Рис. 9. Количество ДТП, совершенных в сопровождении (либо без).



С начала 2022 года зарегистрировано **29** ДТП, произошедших **на пешеходных переходах** с участием **детей-пешеходов** в возрасте до 16 лет (АППГ +26% (23 ДТП)):

- в 8-х случаях дети переходили дорогу на разрешающий сигнал светофора;
- в 6-ти случаях школьники переходили дорогу на запрещающие сигналы светофора;

-в 15-ти случаях несовершеннолетние переходили проезжую часть по нерегулируемому пешеходному переходу.

Повышение удобства и безопасности существующих пешеходных переходов и обустройство пешеходных дорожек с пешеходными ограждениями стимулирует несовершеннолетних пешеходов к соблюдению ПДД.

Рис. 10. Нахождение на проезжей части.



Из распределения ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов до 16 лет по времени суток, очевидно, что самое пиковое время совершения ДТП - периоды **с 08:00 до 09:00 часов, с 14:00 до 15:00, с 17:00 до 19:00**, то есть когда дети следуют из дома в ОУ (или наоборот), либо двигаются на дополнительные занятия, прогулку или возвращаются с нее домой.

Рис.11. Распределение ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов в возрасте до 16 лет по времени суток.



Анализируя число пострадавших детей-пешеходов в дорожно-транспортных происшествиях по социальному положению в январе-декабре 2022 году отмечается, что **55 автоаварий** произошли с учениками общеобразовательных учреждений, 4 ДТП с воспитанниками детских садов и еще 6 происшествий произошли с неорганизованными детьми.