АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА
по ДТП с участием несовершеннолетних до 16 и до 18 лет на территории Межмуниципального управления МВД России «Красноярское» за 5 месяцев 2022 года.

За 5 месяцев 2022 года на территории обслуживания МУ МВД России «Красноярское» с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет произошло **61 ДТП** (АППГ +32.6% (46 ДТП)), в результате которых **1 ребенок погиб** (АППГ+100% (0 ДТП)) и **64 ребенка** (АППГ+33,3% (48 детей)) **получили ранения**.

Таким образом, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года наблюдается рост общих показателей аварийности, а также тяжести последствий с участием детей в возрасте до 18 лет.

Рис. 1. Общие показатели аварийности с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет за 5 месяцев 2022 г.

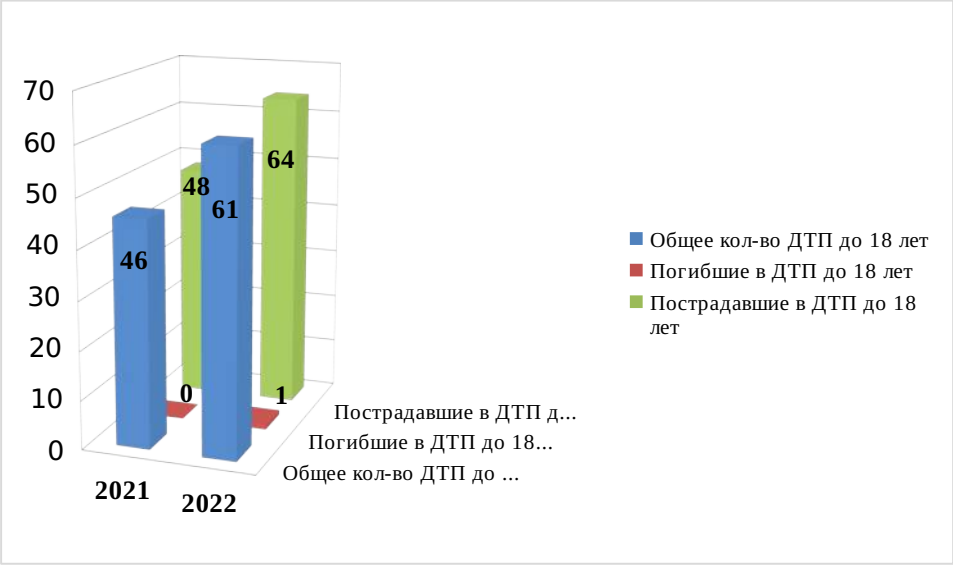
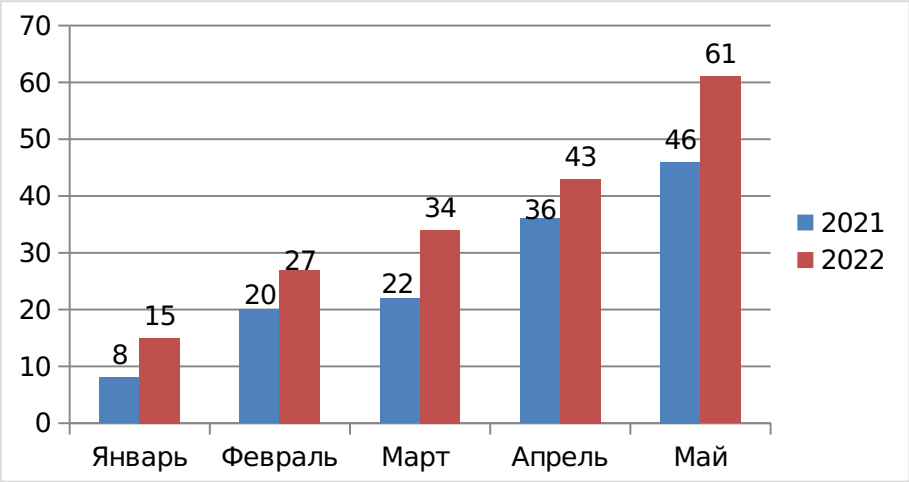


Рис. 2. Динамика ДТП с участием детей в возрасте до 18 лет по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

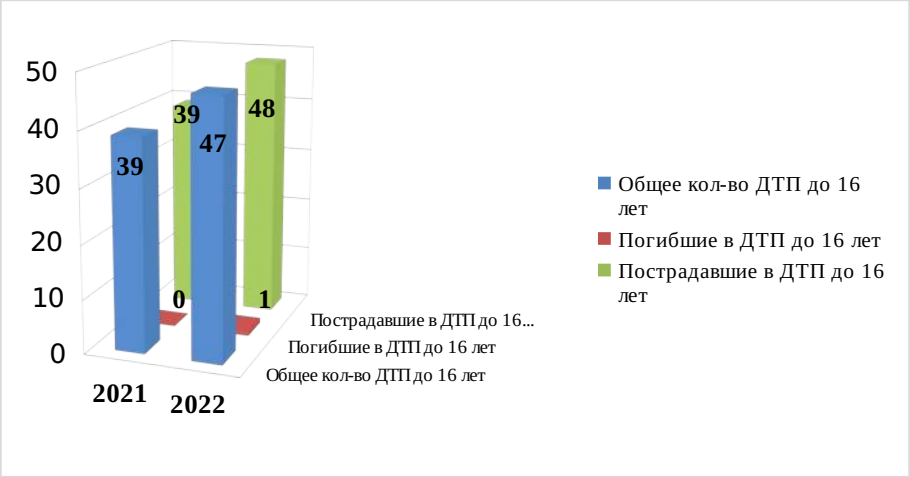


За 5 месяцев 2022 года на территории обслуживания Управления с участием несовершеннолетних в возрасте **до 16 лет** произошло **47 ДТП** (АППГ +20,5%

(39 ДТП)), в результате которых **1 ребенок погиб** (АППГ+100% (0 ДТП)) **48 детей** (АППГ+23% (39 детей)) **получили ранения**.

Таким образом, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года наблюдается рост общих показателей аварийности, а также тяжести последствий с участием детей в возрасте до 16 лет.

Рис. 3. Общие показатели аварийности с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет за 5 месяцев 2022 г.



Пешеходы, пассажиры, водители и велосипедисты до 16 лет.

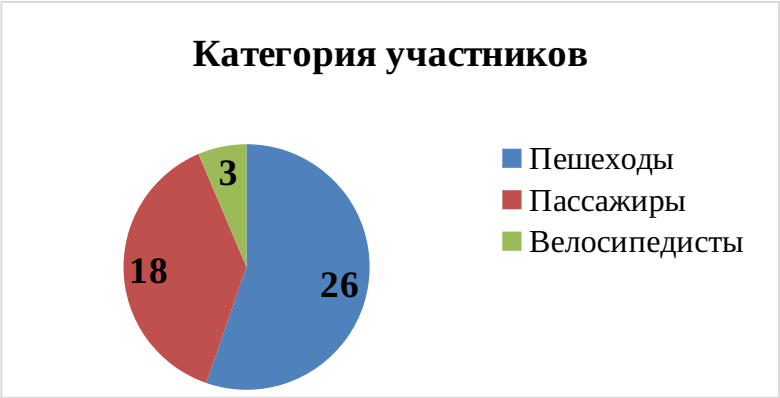
Исходя из распределения ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте **до 16 лет**, с участием **детей – пешеходов** за январь-май 2022 года произошло **26 ДТП** (АППГ +13% (23 ДТП)), в результате которых **1 ребенок погиб** (АППГ +100% (0 ДТП)) и **25 детей получили травмы** (АППГ +8,6% (23 ребенка)).

За 5 месяцев 2022 года с участием **несовершеннолетних-пассажиров** в возрасте **до 16 лет** зарегистрировано **18 ДТП** (АППГ +28,5%) (14 ДТП)), в результате которых **20 детей получили травмы** (АППГ +42,8% (14 детей)), погибших нет (АППГ 0%).

С участием **детей-велосипедистов** в т.г. зарегистрировано **3 ДТП** (АППГ +50%) (2 ДТП)), в результате которых **3 детей получили травмы** (АППГ +50% (2 детей)), погибших нет (АППГ 0%).

В 2022 году не зарегистрированы случаи с участием несовершеннолетних водителей автомототранспорта, получивших травмы в результате ДТП (АППГ 0%).

ис.4. Распределение по категориям.

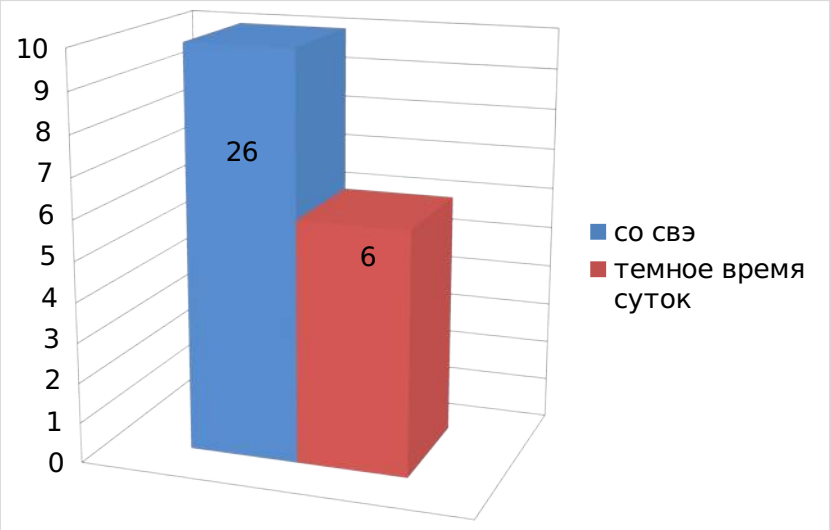


Пешеходы до 16 лет.

Как уже отмечалось выше с участием **детей – пешеходов** за 5 месяцев 2022 года произошло **26 ДТП** (АППГ +13% (23 ДТП)), в результате которых **1 ребенок погиб** (АППГ +100% (0 ДТП)) и **25 детей получили травмы** (АППГ +8,6% (23 ребенка)).

Хотелось бы отметить, что у всех **25-ти** пострадавших и у **1 погибшего ребенка** в результате ДТП имелись на одежде, обуви или школьных рюкзаках световозвращающие элементы, при этом **6** аварий из **26-ти** произошли в темное время суток.

Рис. 5. Динамика по СВЭ.



Особую тревогу вызывает то, что с начала 2022 года **по пути в образовательное учреждение либо из него** произошло **9 ДТП**, что составляет **34,6%** от общего количества происшествий с пешими участниками дорожного движения в возрасте до 16 лет. При этом важно отметить, что **4 случая** из 9 произошли **по вине** самих несовершеннолетних:

Так, в пером случае 7-летний мальчик, который торопился со школы домой, чтобы покормить собаку, перебегал дорогу в неположенном месте и попал под колеса автомобиля.

Во втором случае 12-летний мальчик также торопился домой со школы, и не дойдя до регулируемого пешеходного перехода 60 метров, начал перебегать проезжую часть и на него совершил наезд водитель автомобиля.

Еще в двух случаях дети возвращались со школы домой и поторопившись на автобусную остановку, начали перебегать дорогу в нескольких метрах от пешеходного перехода, были сбиты водителями автомобилей.

В остальных 5-ти случаях дети находились на прогулке, либо двигались на тренировки или по личным делам.

Рис. 6. Причины нахождения детей в возрасте до 16 лет на проезжей части.

<u>По вине детей в возрасте до 16 лет.</u>

За 5 месяцев 2022 года **по собственной неосторожности** несовершеннолетних произошло **17 <u>ДТП</u>** <u>(АППГ **+54,5%** (11 ДТП)).</u> Из них 14 ДТП произошли по вине детей-пешеходов (АППГ +40% (10 ДТП)) и 3 ДТП по вине несовершеннолетних велосипедистов (АППГ +200% (1 ДТП)).

Так, в первом случае 13-летняя школьница из МАОУ ОК «Покровский», которая переходила проезжую часть в неположенном месте, в 150 м. от пешеходного перехода и была сбита водителем легкового автомобиля. В результате ДТП школьница получила травму. Девочка торопилась в музыкальную школу.

Во втором случае, 12-летний ученик МБОУ «Гимназия №7» направлялся на дополнительные занятия в музыкальную школу и перешел проезжую часть в 15 м. от нерегулируемого пешеходного перехода, где был сбит транспортным средством. Мальчик получил травмы.

В третьем случае, 9-летний мальчик из МБОУ СШ № 39, заходя вместе с другими пассажирами в маршрутный автобус ударился ногой об автобусную дверь и упал на асфальт, в результате ДТП несовершеннолетний получил травму.

В четвертом случае 11-летняя школьница из МБОУ СШ №64 торопилась на автобусную остановку, чтобы доехать до школы и перешла дорогу проезжую часть в 50 м. от нерегулируемого пешеходного перехода, где была сбита автомобилем, после госпитализирована в медицинское учреждение.

В пятом случае 12-летний мальчик из МАОУ СШ №154, направляясь из дома в школу, пересекал проезжую часть по регулируемому пешеходному переходу, на запрещающий сигнал светофора и был сбит водителем автомобиля. В результате ДТП несовершеннолетний получил травму.

В шестом случае 12-летний мальчик из МБОУ СШ № 129 торопился домой со школы, и не дойдя до регулируемого пешеходного перехода 60 метров, начал перебегать проезжую часть и на него совершил наезд водитель автомобиля.

В седьмом случае 13-летний мальчик из МБОУ СШ №39 возвращался со школы домой и поторопившись на автобусную остановку, начал перебегать дорогу в 40 метрах от регулируемого пешеходного перехода, его сбил водитель автомобиля.

В восьмом случае 14-летний подросток (не организован) гулял вместе с другом и начал перебегать дорогу в неположенном месте, где был сбит водителем автомобиля.

В девятом случае 6-летний мальчик (не организован) гулял с друзьями и когда пересекал проезжую часть по регулируемому пешеходному переходу на запрещающий сигнал светофора, на него совершил наезд водитель автомобиля.

Еще в пяти случаях дети в возрасте 11 и 12 переходили дорогу в неположенном месте, торопились к друзьям, на прогулку или на автобус.

Здесь важно отметить, что 4 случая из 17 произошли именно в то время, когда школьники следовали на занятия в образовательные учреждения (время ДТП с 7:30 до 09:00 и с 12:00 до 15:00).

В последних 3-х случаях дети-велосипедисты в возрасте 7,8 и 9 лет пересекали проезжую часть не спешившись, в результате чего произошло столкновение с автомобилями. Дети получили травмы.

Справочно по погибшему ребенку:

24.05.2022 в дневное время на улице Крупской, 2 водитель маршрутного автобуса допустил наезд на 10-летнего ученика из Лицея №8, который перебегал проезжую часть вне пешеходного перехода, в 100 метрах от регулируемого пешеходного перехода в направлении ул. Высотная, в 150 метрах от регулируемого пешеходного перехода в направлении ул. Лесопарковая. В результате ДТП мальчик скончался до приезда скорой медицинской помощи. По предварительной информации несовершеннолетний торопился с прогулки из сквера домой.

Основными причинами ДТП по неосторожности детей чаще всего становятся:

-переход проезжей части в неположенном месте (в нескольких метрах от пешеходного перехода, на запрещающий сигнал светофора и др.);

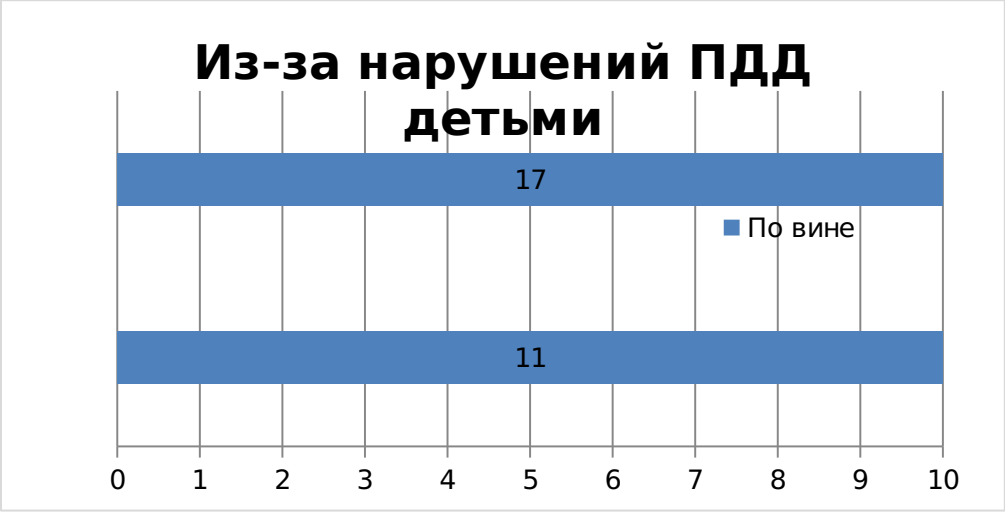
-переход перед приближающим транспортом;

-выход на дорогу из-за стоящего автомобиля или из-за неподвижных объектов;

-движение на велосипеде вне положенном месте, либо пересечение проезжей части по пешеходным переходам на велосипеде (не спешившись).

По вине детей ДТП происходят также по таким причинам, как пренебрежительное отношение несовершеннолетних к ПДД, отсутствие практических навыков при переходе улицы, а также бесконтрольность со стороны родителей за поведением детей вблизи проезжей части.

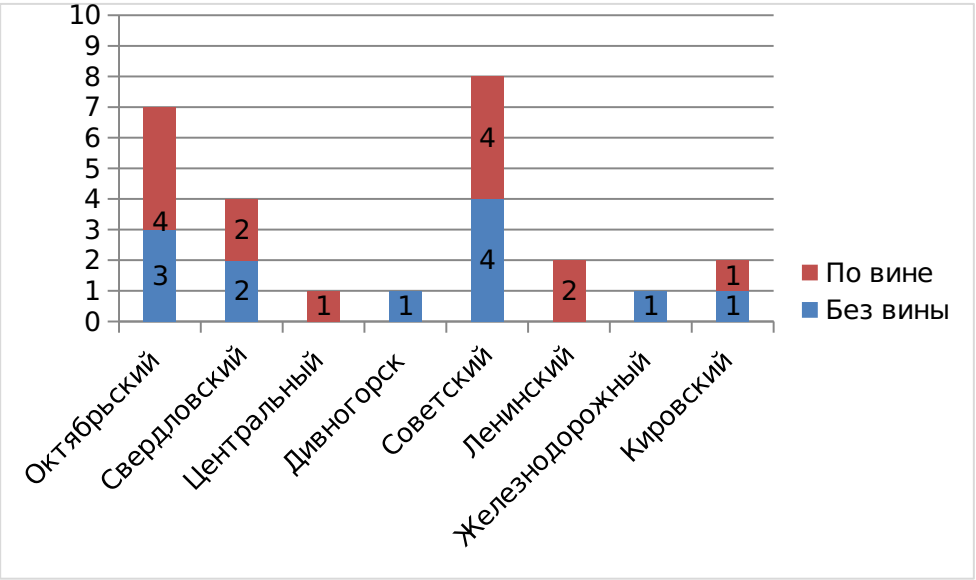
Рис. 7. Количество ДТП, совершенных по вине несовершеннолетних.



За 5

месяцев 2022 года больше всего аварий с участием детей-пешеходов произошло **в Советском районе – 8 ДТП (**из них **4 по вине) и в Октябрьском районе – 7 ДТП** (из них **4 по вине, 1 из которых погиб).**

Рис. 8. Распределение ДТП по районам.



Анализируя дорожно-транспортные происшествия с участием несовершеннолетних пешеходов, также важно отметить, в скольких случаях дети в момент аварий находились **в сопровождении взрослых** или друзей, а в каких-то двигались одни.

В январе-мае т.г. **в сопровождении взрослых** (родителей, бабушек, братьев, сестер и иных родственников) в результате ДТП пострадали **4 ребенка**:

Так, в первом случае на ул. 60 лет Образования СССР, мать с дочерью переходили проезжую часть на разрешающий сигнал светофора, где на нах допустил наезд автомобилист.

Во втором происшествии 4-летняя девочка гуляла с матерью во дворе и на ребенка совершил наезд водитель автомобиля.

В третьем автопроисшествии 2-летняя девочка гуляла с бабушкой на дворовой территории и на ребенка совершил наезд водитель автомобиля.

В результате 4 – ого ДТП 5-летняя девочка получила травму, когда гуляла возле дома со своим отцом, вышла на проезжую часть и на нее совершил наезд водитель автомобиля.

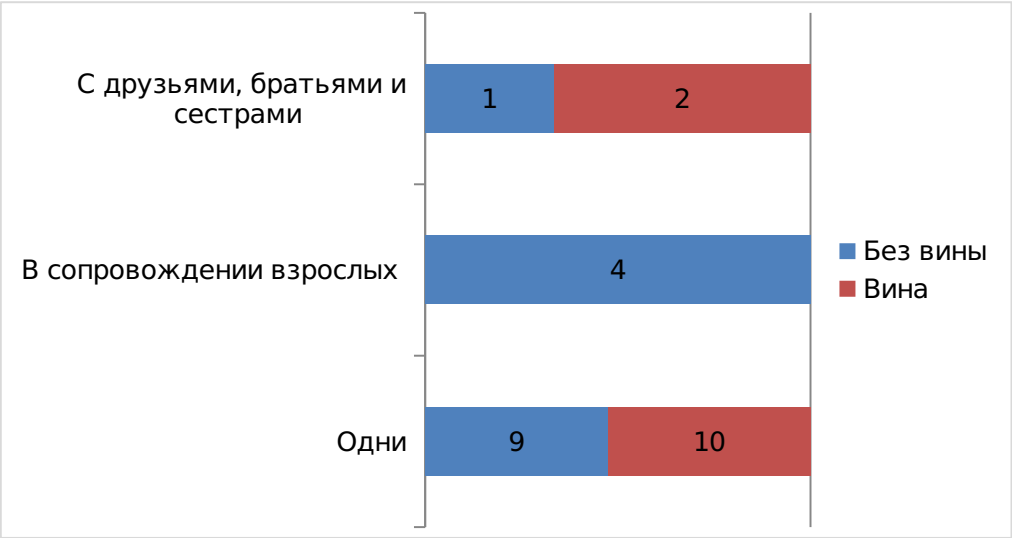
Еще в одном случае 15-летняя девочка гуляла со своей подругой и во время перехода через дорогу по нерегулируемому пешеходному переходу была сбита водителем автомобиля.

Также 14-летний подросток гулял с братом и перебегал дорогу в неположенном месте, был сбит водителем автомобиля.

И еще один случай произошел с 6-летним мальчиком, который гулял с друзьями и начал перебегать дорогу на запрещающий сигнал светофора, был сбит водителем автомобиля.

В остальных 19-ти автопроисшествиях несовершеннолетние двигались одни (из них 10 случаев, произошли по собственной неосторожности несовершеннолетних пешеходов).

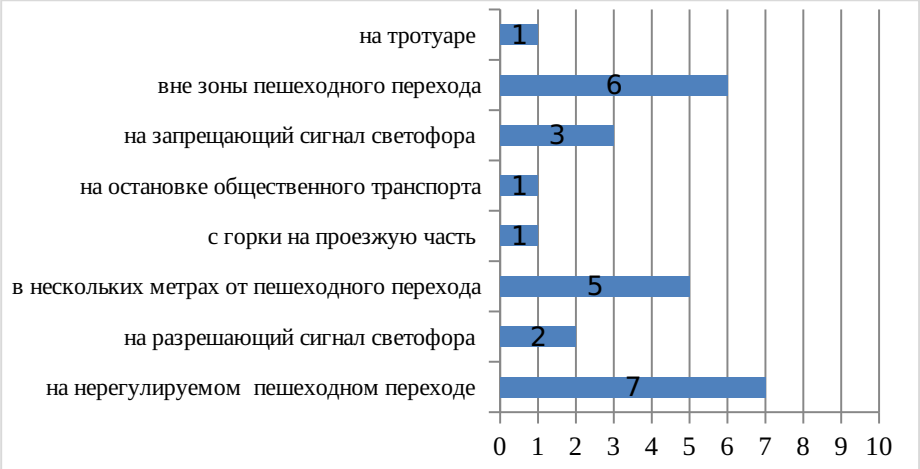
Рис. 9. Количество ДТП, совершенных в сопровождении (либо без).



С начала 2022 года зарегистрировано **12 ДТП,** произошедшее **на пешеходных переходах** с участием **детей-пешеходов** в возрасте до 16 лет (АППГ -14% (14 ДТП).
-в 2-х случаях дети переходили дорогу на разрешающий сигнал светофора;
-в 3-х случаях школьники переходили дорогу на запрещающие сигналы светофора;
-в 7-ми случаях несовершеннолетние переходили проезжую часть по нерегулируемому пешеходному переходу.

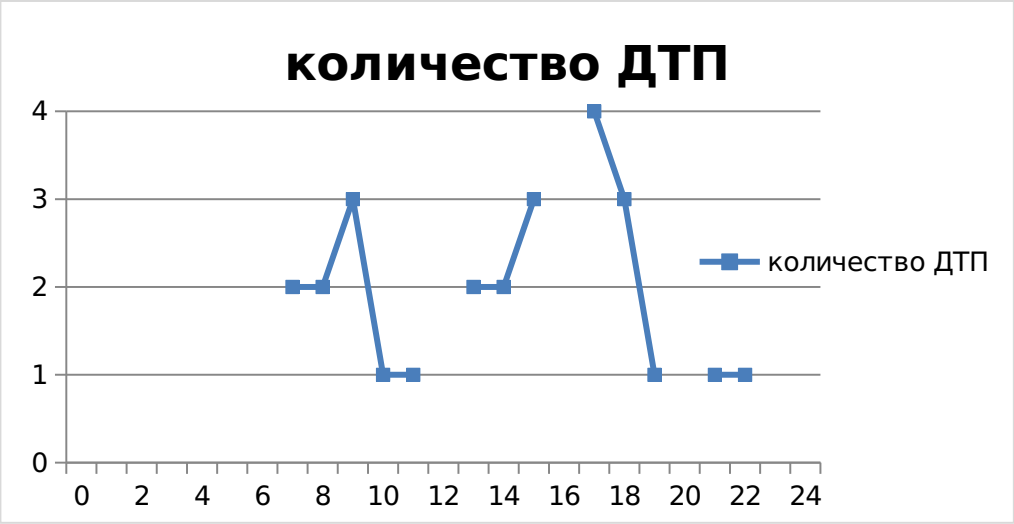
Повышение удобства и безопасности существующих пешеходных переходов и обустройство пешеходных дорожек с пешеходными ограждениями стимулирует несовершеннолетних пешеходов к соблюдению ПДД.

Рис. 10. Нахождение на проезжей части.



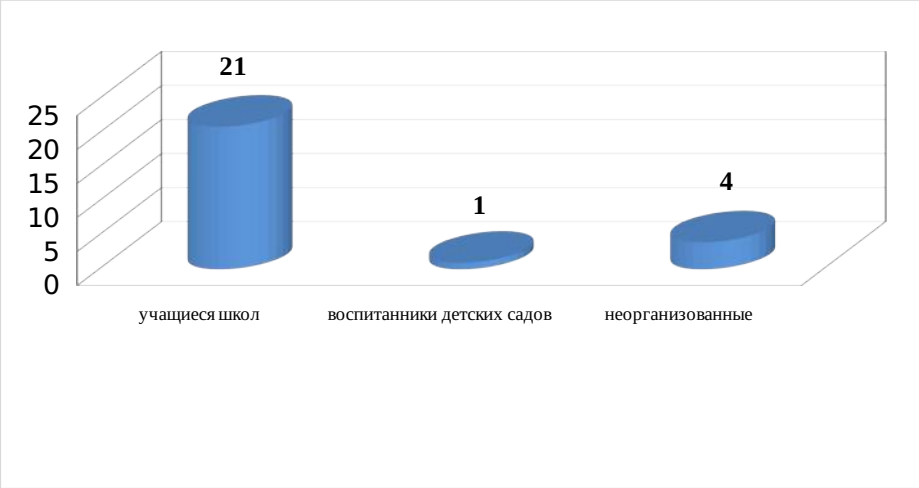
Из распределения ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов до 16 лет по времени суток, очевидно, что самое пиковое время совершения ДТП - период **с 07:00 до 09:00 часов, с 13:00 до 15:00 и с 18:00 до 19:00,** когда дети следуют из дома в ОУ (или наоборот), либо двигаются на дополнительные занятия или на прогулку после школы.

Рис.11. Распределение ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов в возрасте до 16 лет по времени суток.



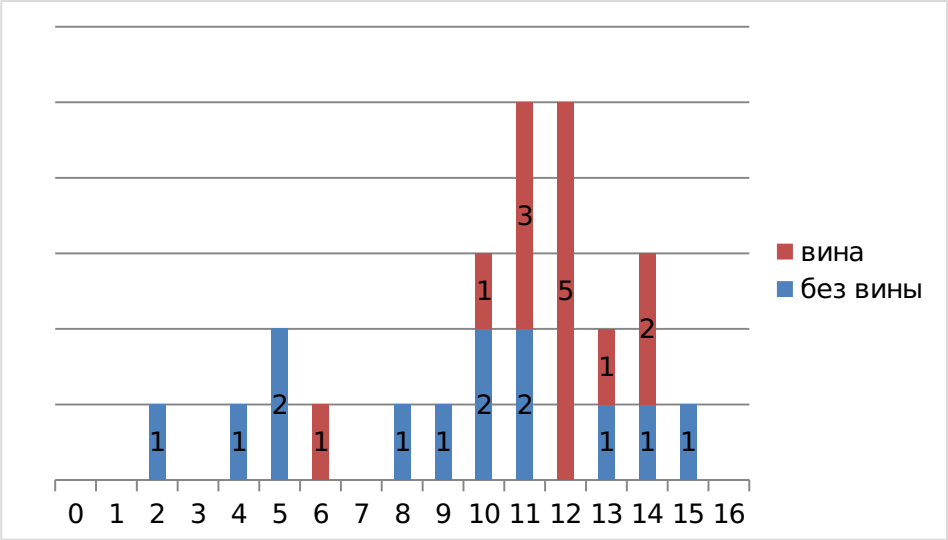
Анализируя число пострадавших детей-пешеходов в дорожно-транспортных происшествиях по социальному положению в январе-мае 2022 году отмечается, что **21 автоавария** произошла с учениками общеобразовательных учреждений, 1 ДТП с воспитанницей детского сада и еще 4 происшествия произошли с неорганизованными детьми.

Рис. 12. Распределение по социальным группам.



Анализируя возрастные характеристики несовершеннолетних пешеходов - участников ДТП можно сделать вывод, что к группе риска относятся дети в возрасте **10, 11 и 12 лет,** которые характеризуются стойким проявлением «переходного возраста», психофизиологическими изменениями личности. При этом дети в возрасте **12** с начала года чаще попали в ДТП **по собственной неосторожности (5 ДТП).**

Рис. 13. Возраст несовершеннолетних пешеходов - участников ДТП.



Исходя из распределения ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов по дням недели, можно отметить, что максимальное число аварий в т.г. произошли **в понедельник и** во **вторник.** Самыми безаварийным днями недели для несовершеннолетних по итогам 5-ти месяцев 2022 года являются - пятница, суббота и воскресенье, когда дети большую часть времени проводят в кругу своих родных и близких.

Рис. 14. Количество ДТП по дням неделям с нарастанием.

Образовательные учреждения.

Анализируя принадлежность несовершеннолетних пешеходов к общеобразовательным организациям, следует отметить учреждения, учащиеся которых стали участниками ДТП в январе-мае 2022 года:

С участием детей-пешеходов:

МБДОУ «Детский сад №326» - 1 ДТП без вины

МБОУ СШ Прогимназия №131 – 1 ДТП без вины

МАОУ ОК «Покровский» (СШ №153) - 2 ДТП по вине
Гимназия №16 – 1 ДТП
МБОУ СШ №2 им. Гагарина (г. Дивногорск) – 1 ДТП (по вине отца)
МБОУ «Гимназия №7» - 1 ДТП по вине
МБОУ «Средняя школа №39» - 1 ДТП без вины
МБОУ «Средняя школа» №64 - 1 ДТП по вине
МАОУ «Средняя школа №154» - 1 ДТП по вине
МБОУ «Средняя школа» №72 – 1 ДТП без вины
МБОУ «Средняя школа» №76 – 1 ДТП без вины
МБОУ «Средняя школа» №3 – 1 ДТП без вины
МБОУ «Средняя школа» №129 - 1 ДТП по вине
Гимназия №9 – 1 ДТП без вины
МДОУ №11 - 1 ДТП без вины
МБОУ СШ №156 – 1 ДТП без вины
Гимназия №14 – 1 ДТП по вине
Гимназия №11 – 1 ДТП по вине
МБОУ СШ № 150 – 1 ДТП по вине
МБОУ СШ № 46 – 1 ДТП без вины
Лицей №8 – 1 погибший ребенок по вине
МБОУ СШ №95 – 1 ДТП без вины

С участием детей-пассажиров:
МБДОУ №73 – 1 ДТП без вины
МБДОУ №64 – 1 ДТП без вины
МБОУ СШ №76 – 1 ДТП без вины
МБОУ СШ №89 – 1 ДТП без вины
МБОУ СШ № 78 – 1 ДТП без вины
МБОУ СШ №98 – 1 ДТП без вины
МБОУ СШ № 18 – 1 ДТП без вины
МБОУ СШ № 50 – 1 ДТП без вины
МБДОУ №120 – 1 ДТП без вины
МБДОУ №90 – 1 ДТП без вины
МБОУ СШ №148 – 1 ДТП без вины
МБОУ «Средняя школа» №76 – 2 ДТП без вины
МДОУ №97 – 1 ДТП без вины
МБОУ СШ №137 – 1 ДТП без вины
МБОУ СШ №45 – 1 ДТП без вины
Лицей №1 – 1 ДТП без вины.

Анализ ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров в возрасте до 16 лет.

За 5 месяцев 2022 года с участием **несовершеннолетних-пассажиров** в возрасте **до 16 лет** зарегистрировано **18 ДТП** (АППГ +28,5%) (14 ДТП)), в результате которых **20 детей получили травмы** (АППГ +42,8% (14 детей)), погибших нет (АППГ 0%).

От общего количества ДТП 12 случаев произошли с участием пассажиров легкового автомобиля, еще в 6-ти ДТП дети получили травмы, двигаясь в качестве пассажиров в маршрутном автобусе.

При этом в одном из происшествий 2-хлетнего ребенка мать перевозила в легковом автомобиле с нарушениями, а именно в автолюльке не соответствующей

параметрам ребенка. В остальных случаях дети, которые перевозились в легковых автомобилях, были пристегнуты штатными ремнями безопасности либо находили в детских удерживающих устройствах без нарушений правил перевозки.

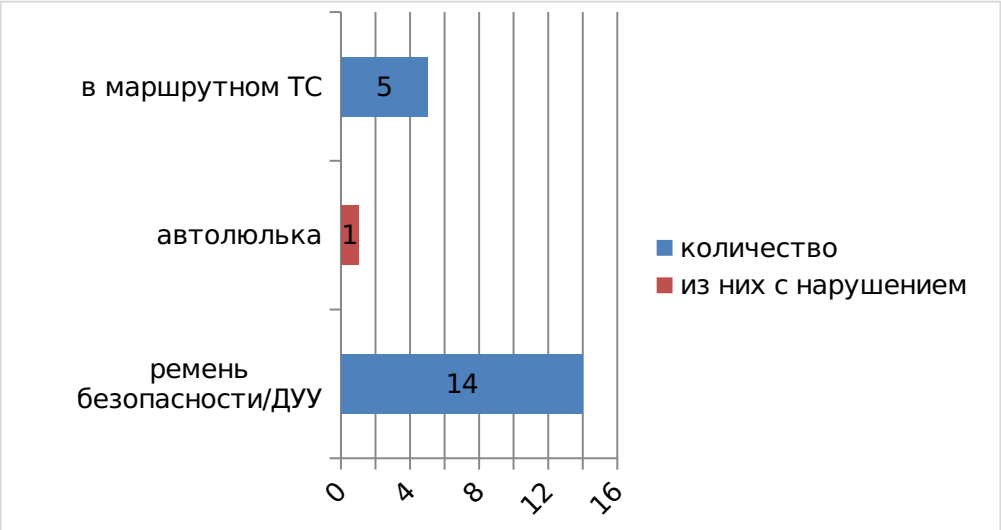
Согласно анализу аварийности основными причинами получения травм в результате ДТП несовершеннолетними пассажирами, которые перевозились в легковых автомобилях являются:

-непредставление преимущества на перекрестках;
-выезд с прилегающей территории;
-превышение скорости;
-небезопасные маневры;
-несоблюдение дистанции.

Всего за 5 месяцев т.г. сотрудниками полка ДПС ГИБДД привлечено к административной ответственности по ч. 3 ст. 12.23 КоАП РФ (нарушение правил перевозки детей) – 1220 водителей.

Таким образом, важно понимать, что автомобиль - средство повышенной опасности, и посадив ребенка в салон, каждый водитель в ответе за его жизнь и здоровье. Необходимо удвоить, утроить внимание, проявлять осмотрительность. Полезным будет для водителей периодически освежать знания ПДД.

Рис. 15. Перевозка несовершеннолетних пассажиров



Анализируя возрастные характеристики несовершеннолетних пассажиров - участников ДТП, можно сделать вывод, что в 2022 году в рузультате ДТП получили травмы **дети-пассажиры** в возрасте **2 лет (1 ребенок перевозился с нарушением), 4, 6, и 10 лет.**

Рис. 16 Возраст несовершеннолетних пассажиров - участников ДТП.

ДТП с участием несовершеннолетних водителей в возрасте до 16 лет.

Не зарегистрировано.

ДТП с велосипедистами.

За январь-май 2022 года произошло первых **3 ДТП** ((АППГ +50%) (2 ДТП)), в результате которых 3 детей получили травмы (АППГ +50% (2 детей)), погибших нет (АППГ 0%).

Все три случая произошли по вине несовершеннолетних в возрасте 7, 11 и 14 лет, который пересекали проезжую часть на велосипеде, не спешившись.

Анализ ДТП с участием детей произошедших во дворах.

За 5 месяцев текущего года на территории обслуживания МУ МВД России «Красноярское» зарегистрировано 13 ДТП **(АППГ +160% (5 ДТП))** с участием детей, произошедших на дворовой территории, в результате которых13 **детей получили травмы (АППГ +160% (5 детей))**, погибших нет.

Среди общего числа **9 ДТП** произошли с участием **детей-пешеходов** (АППГ +80 % (5 ДТП)), **3 с участием детей велосипедистов** и **1 ДТП** с участием **пассажира легкового автомобиля.**

Анализ ДТП с участием подростков в возрасте от 16 до 18 лет.

За январь-май 2022 года на территории Управления зарегистрировано **10 ДТП с участием подростков** (АППГ -9% (11 ДТП)).

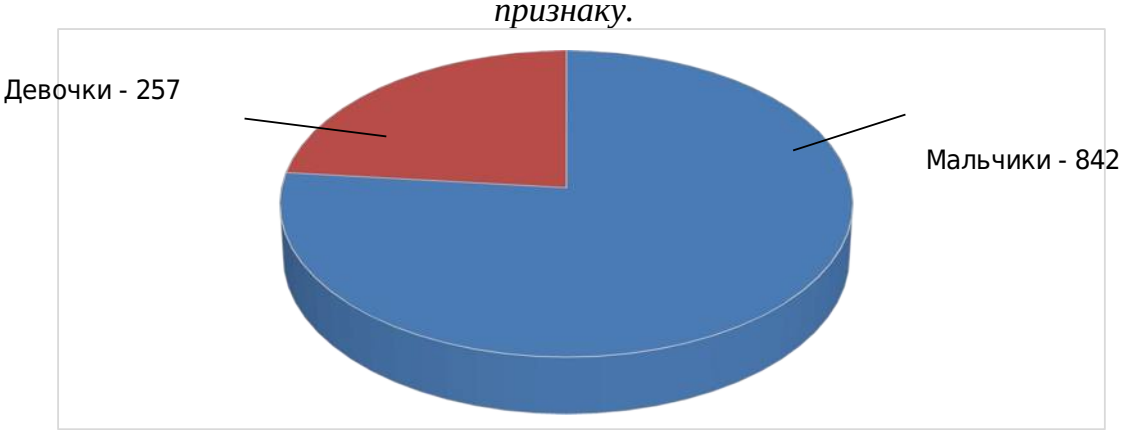
Из 10 случаев, 4 произошли с участием пассажиров автомобилей, 4 – с участием детей-пешеходов и 2 с участием пассажиров маршрутных транспортных средств.

по выявленным нарушениям ПДД несовершеннолетними до 16 лет
на территории МУ МВД России «Красноярское»
за период с 01.01.2022 года по 31.05.2022 года.

За 5 месяцев 2022 года на территории обслуживания МУ МВД России «Красноярское» инспекторами полка ДПС ГИБДД МУ МВД России «Красноярское» выявлено 1099 случаев нарушения правил дорожного движения, допущенных несовершеннолетними участниками дорожного движения в возрасте до 16 лет (+5,98%, АППГ: 1037).

В целях построения эффективной профилактической работы необходимо рассмотреть половую принадлежность несовершеннолетних нарушителей ПДД.

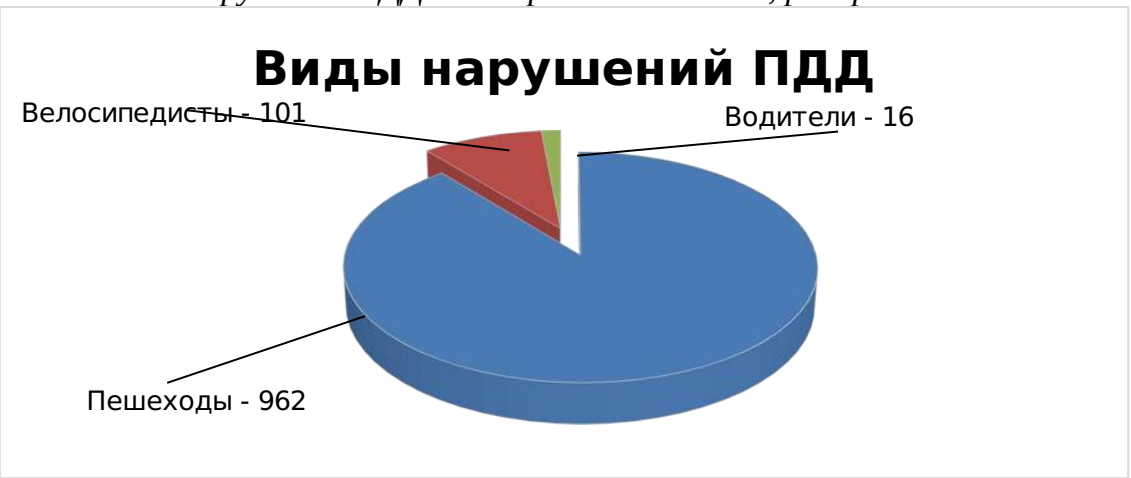
Рис. 1. Нарушения ПДД несовершеннолетними, распределение по половому признаку.



Из диаграммы видно, что мальчики до 16 лет чаще нарушают ПДД. По итогам четырех месяцев в процентном соотношении мальчики – 76%, девочки – 24% (рис. 1).

Проанализировав виды нарушений ПДД, можно сделать вывод, что в текущем году нарушителями ПДД в значительно большей степени были дети-пешеходы – 962 нарушения. Также был выявлен 101 случай нарушения ПДД детьми при управлении велосипедом или самокатом. Кроме того, было пресечено 16 фактов управления транспортными средствами водителями, не достигшими 16-летнего возраста, и не имеющими права управления (рис. 2).

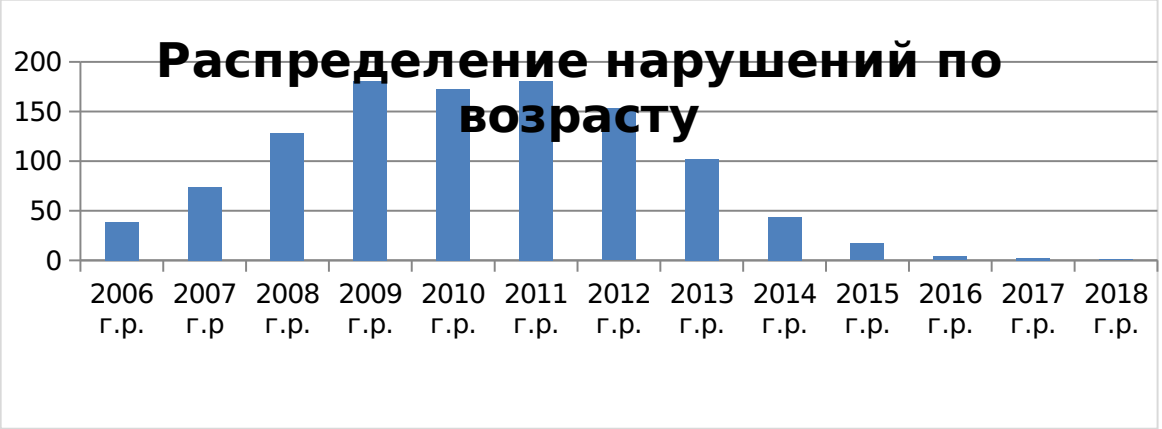
Рис. 2. Нарушения ПДД несовершеннолетними, распределение по видам.



Анализируя возрастные характеристики несовершеннолетних, нарушивших ПДД, можно сделать вывод, что к группе риска относятся дети 11-13 лет, которые

характеризуются стойкими проявлениями «переходного возраста», психофизиологическими изменениями личности и импульсивностью поведения (рис. 3).

Рис. 3. Нарушения ПДД несовершеннолетними, распределение по возрасту.



Сделав выборку по образовательным учреждениям, было выявлено, что учащиеся следующих красноярских учебных заведений, а именно:

Гимназия № 3 (ул. Новая Заря, д. 23);
Лицей № 7 (ул. Менжинского, д. 15);
Лицей № 12 (ул. Шевченко, д. 8);
СОШ № 2 (ул. Джамбульская, д. 17);
СОШ № 17 (ул. Кольцевая, д. 3 «А»);
СОШ № 24 (пер. Светлогорский, д. 7);
СОШ № 46 (ул. Щорса, д. 64);
СОШ № 51 (ул. 4-я Продольная, д. 19);
СОШ № 76 (ул. 60 лет Октября, д. 81 и д. 96);
СОШ № 78 (ул. Алеши Тимошенкова, 82);
СОШ № 95 (ул. Юшкова, д. 38);
СОШ № 121 (ул. Сергея Лазо, д. 32);
СОШ № 135 (ул. Кутузова, д. 90);
СОШ № 139 (б-р Солнечный, д. 9);
СОШ № 144 (ул. 40 лет Победы, д. 24)
СОШ № 149 (ул. Весны, д. 9 «А»);
СОШ № 158 (ул. Складская, д. 32) совершили от 10 до 14 нарушений ПДД за 5 месяцев 2022 года.

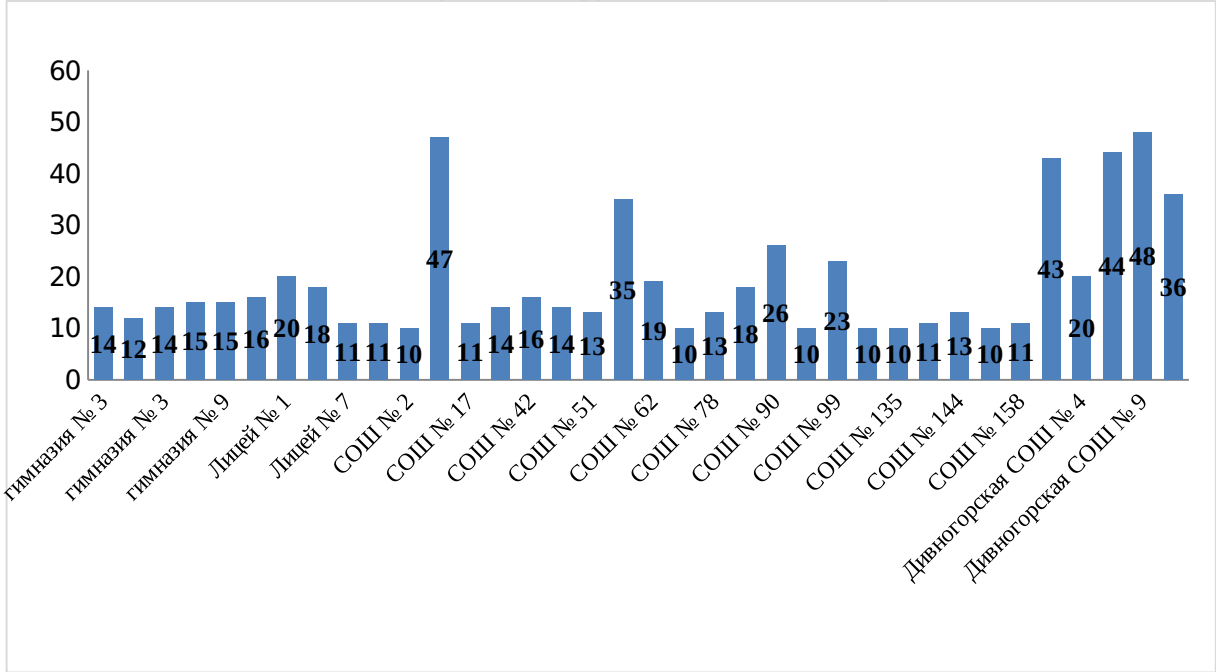
Кроме того, ученики следующих образовательных учреждений:

Гимназия № 7(пр. им. газ. Красноярский Рабочий, д. 38);
Гимназия № 9 (ул. Мечникова, д. 13);
Гимназия № 14 (пер. Медицинский, д. 27);
Лицей № 1 (ул. Гусарова, д. 56);
Лицей № 3 (ул. Чайковского, д. 13«А»);
СОШ № 16 (ул. 26 Бакинских комиссаров, д. 24 «А»);
СОШ № 42 (ул. Кольцевая, д. 12«А»);
СОШ № 53 (ул. Львовская, д. 43);
СОШ № 62 (ул. 60 лет Октября, д. 21);
СОШ № 85 (ул. Быковского, д. 4);
СОШ № 90 (ул. Академика Павлова, д. 24);

СОШ № 99 (ул. Юшкова, д. 8«А») систематически нарушают правила дорожного движения (15 и более нарушений ПДД учениками вышеперечисленных ОУ было выявлено в 2022 году).

Учащиеся ***школ №№ 2, 4, 5, 9, а также гимназии № 10,*** расположенных на территории ***г. Дивногорска,*** также систематически нарушают правил дорожного движения, а именно, более 20 нарушений ПДД допущено в январе-мае 2022 года учениками каждого из вышеперечисленных образовательных учреждений (рис. 4).

Рис. 4. Образовательные учреждения Красноярска и Дивногорска, чьи ученики систематически допускали нарушения ПДД в январе-мае 2022г.



Особую тревогу вызывает увеличение, в сравнении с аналогичным периодом 2021 года, количества выявленных фактов управления авто- и мототранспортными средствами водителями, не достигшими 16-летнего возраста, и не имеющими права управления. За отчетный период инспекторами полка ДПС ГИБДД было выявлено 16 случаев управления ТС детьми до 16-ти лет (+33%, АППГ: 12).

1. Курбанов Эльвин Эльсиванович, 12.02.2007 г.р., **СОШ № 149, 8 класс,** 12.02.2022 управлял автомобилем «Мазда 3» по адресу: г. Красноярск, ул. 9 Мая 60А;
2. Эйстрейх Артем Павлович, 18.09.2008 г.р., **СОШ № 19 г. Красноярска, 7 класс,** 26.02.2022 управлял автомобилем «ВАЗ 2110» по адресу: г. Красноярск, ул. Ладо Кецховели, 58Б;
3. Акшонов Константин Евгеньевич, 18.06.2006 г.р., данные об ОУ отсутствуют, 26.02.2022 управлял автомобилем «ВАЗ 2114» по адресу: г. Красноярск, ул. Бийская, 3;
4. Егошин Дмитрий Сергеевич, 18.02.2007 г.р., **СОШ № 9 г. Дивногорска**, 8 класс, 05.03.2022 управлял мопедом по адресу: г. Дивногорска, ул. Х. Гримау, 9, совершил ДТП с легковым автомобилем;
5. Павлов Артем Вячеславович, 14.03.2007 г.р., **СОШ № 139 г. Красноярска**, 8 класс, 06.03.2022 управлял автомобилем «ВАЗ 2112» по адресу: г. Красноярск, ул. Гайдашовка, 3Г.

6. Козельский Артур Максимович, 18.11.2006 г.р., **гимназия № 13 г. Красноярска,** 9 класс, 23.03.2022 управлял автомобилем «Субару Легаси» по адресу: г. Красноярск, ул. Академика Киренского, 60;
7. Шведов Вячеслав Алексеевич, 06.05.2006 г.р., **СОШ № 4, г. Дивногорска,** 9 класс, 24.03.2022 управлял мопедом по адресу: г. Дивногорск, ул. Нагорная, 2;
8. Лебедев Данил Александрович, 07.08.2007 г.р., **СОШ № 78 г. Красноярска,** 8 класс, 29.04.2022 управлял мопедом по адресу: г. Красноярск, ул. Алеши Тимошенкова, 78 «А»;
9. Великс Матвей Владимирович, 15.05.2008 г.р., **лицей № 7 г. Красноярска,** 7 класс, 30.04.2022 управлял миниквадроциклом по адресу: пос. Манский, ул. Солнечная, 61;
10. Щетников Кирилл Олегович, 04.06.2007 г.р., **СОШ № 99 г. Красноярска,** 9 класс, 01.05.2022 управлял автомобилем «ВАЗ-2107» по адресу: г. Красноярск, ул. Вильского, 22;
11. Тутаркин Егор Николаевич, 01.06.2007 г.р., **лицей № 11 г. Красноярска,** 8А класс, 27.05.2022 управлял мотоциклом по адресу: г. Красноярск, ул. Даурская , 1 «Г;»
12. Авсиевич Дмитрий Сергеевич, 11.06.2007 г.р., **СОШ № 29 г. Красноярска,** 8А класс, 27.05.2022 управлял мотоциклом по адресу: г. Красноярск, ул. Даурская , 1 «Г;;
13. Отрадный Александр Владимирович, 08.01.2008 г.р., **СОШ № 149 г. Красноярска,** 7 класс, 27.05.2022 управлял квадроциклом по адресу: г. Красноярск, ул. Придорожная, 2/1;
14. Геворгян Давид Мгерович, 24.07.2006 г.р., **СОШ № 51 г. Красноярска,** 9А класс, 29.05.2022 управлял мопедом по адресу: г. Красноярск, ул. 7-я Продольная, 30;
15. Гуц Ярослав Олегович, 14.01.2008 г.р., **лицей № 1 г. Красноярска,** 7Б класс, 31.05.2022 управлял мопедом по адресу: г. Красноярск, ул. Елены Стасовой, 65 «Г»;
16. Лазарев Александр Андреевич, 15.05.2007 г.р., учащийся **Железногорского кадетского корпуса**, 31.05.2022 управлял мопедом по адресу: г. Красноярск, ул. ул. Елены Стасовой, 65 «Г»;

Меры, принимаемые Госавтоинспекцией по предотвращению ДТП с участием детей и подростков в январе-мае 2022 года:

Согласно плана проведения совместных мероприятий, направленных на стабилизацию аварийности и снижение ДТП с участием несовершеннолетних в 2022 году, разработанным и согласованным в т.г. (ОГИБДД, полк ДПС ГИБДД Управления, ГУО администрации г. Красноярска, отдел образования МО г. Дивногорска и УУПиДН Управления), педагогам образовательных учреждений рекомендовано ежедневно по окончанию последнего учебного предмета перед уходом учеников домой, проводить «пятиминутки» по соблюдению ПДД, акцентируя внимание детей на погодные условия и особенности обустройства улично – дорожной сети (правилах перехода проезжей части, правилах поведения в общественном транспорте, а также о безопасном поведении во время прогулок во дворе и за его пределами).
В соответствии с указанным планом был намечен ряд совместных профилактических мероприятий, направленных на недопущение ДТП с участием несовершеннолетних, отчет о проведении которых предоставлен по итогам 3-х месяцев 2022 года.

Кроме того, с целью снижения количества ДТП с участием несовершеннолетних в 2022 году совместно с Главным управлением образования г. Красноярска и отделом образования г. Дивногорска реализован комплекс организационных и практических мероприятий по профилактике и предупреждению дорожно-транспортных происшествий среди несовершеннолетних участников дорожного движения. Работа осуществляется в соответствии с утвержденным планом по профилактике ДДТТ на 2021-2022 учебный год.

О каждом факте ДТП с участием несовершеннолетних незамедлительно уведомляются руководители образовательных учреждений, специалисты главного Управления администрации г. Красноярска и отдела образования МО г. Дивногорска.

Следует отметить, что с каждым ребенком, который стал участником ДТП по собственной неосторожности, в образовательном учреждении, в котором он обучается, сотрудниками ГИБДД проводятся профилактические беседы, интерактивные игры, тестирования, а также различные мероприятия по привитию навыков безопасного поведения детей на дороге. Кроме того, сотрудники ГИБДД осуществляют проверку образовательных учреждений на предмет проводимой работы по профилактике ДДТТ. По каждому факту ДТП инспекторы по пропаганде БДД проводят профилактическую работу по соблюдению ПДД в классе обучающего, который стал участником дорожной аварии.

С начала т.г. согласно одной из форм работы по взаимодействию с образовательными учреждениями, сотрудниками отделения по пропаганде БДД ОГИБДД Управления для образовательных организаций г. Красноярска и г. Дивногорска разработаны обучающие видеоуроки по соблюдению ПДД для учащихся, а также видеообращения руководителей ОГИБДД к школьникам и родителям, которые демонстрируются педагогами на классных часах, родительских собраниях, а также размещаются на электронных дневниках школьников, на сайтах образовательных организаций и в родительских чатах популярных мессенджерах «Вайбер», «Вотсап» и «Телеграмм».

С целью увеличения уровня профилактической работы в общеобразовательных организациях и дошкольных учреждениях г. Красноярска и г. Дивногорска, сотрудниками отделения по пропаганде БДД ежемесячно разрабатывается график посещения данных учреждений, который утверждается руководителем ОГИБДД. В январе-феврале т.г. сотрудниками отделения по пропаганде организована работа по профилактике ДДТТ в ОУ. Всего с начала года проведено **390** профилактических бесед по соблюдению ПДД с учениками и родителями, из них: 15 в дошкольных образовательных организациях, 305 в общеобразовательных учреждениях, 58 в учреждениях среднего образования. Проведено просветительских мероприятий по БДД в образовательных организациях с родителями – 12.

С начала года инспекторами по пропаганде БДД организовано и проведено 17 пропагандистских акций и мероприятий по профилактике ДДТТ, информация о проведении которых освещена в СМИ.

В марте и в мае т.г. сотрудниками полиции и органами образования организованы и проведены 2 этапа «Декады дорожной безопасности детей» (с 09 по 18 марта и с 16 по 25 мая т.г.). В период проведения мероприятий проведено 14 пропагандистских акций и мероприятий по профилактике ДТП и снижению тяжести последствий, из них 12 по профилактике ДДТТ. В средствах массовой информации размещено 262 материала. С участием руководителей Госавтоинспекции подготовлено 7 выступлений.

Меры, предпринимаемые полком ДПС по профилактике нарушений ПДД детьми и подростками до 16 лет в 2022 году:

В рамках 2-го этапа «Декады дорожной безопасности детей», в период с 16 по 25 мая 2022 года, ежедневно, за исключением выходных дней, в утреннее время обеспечивалось приближение экипажей полка ДПС ГИБДД к детским образовательным учреждениям с целью предупреждения нарушений водителями транспортных средств правил перевозки детей, а также профилактики детского дорожно-транспортного травматизма среди несовершеннолетних пешеходов.

Ежедневно при несении службы по контролю и надзору за дорожным движением инспекторы полка ДПС осуществляют профилактическую работу посредством сигнального громкоговорящего устройства, установленного в патрульном автомобиле, вблизи мест массового скопления детей, образовательных учреждений, а также вблизи оживленных пешеходных переходов. Кроме того, еженедельно организуются и проводятся мероприятия, направленные на предупреждение и профилактику аварийности с участием пешеходов, в том числе детей-пешеходов.

Сотрудниками полка ДПС ГИБДД ежедневно выявляются нарушения ПДД несовершеннолетними и направляются рапорты инспекторам ПДН, которые, в свою очередь, проводят профилактическую работу и принимают решение о целесообразности постановки несовершеннолетнего нарушителя на профилактический учет в ОУУПиДН, а также о привлечении родителей к административной ответственности по ст. 5.35 КоАП РФ.

Рекомендации:

Рост ДТП *с участием несовершеннолетних, а также тяжесть последствий* ***в мае т.г.*** *возможно обосновать в первую очередь тем, что теплая погода в этом году стабилизировалась уже с конца апреля и продлилась до настоящего времени, что нельзя сказать о погодных условиях в мае прошлого года. Кроме того, к маю т.г. в Красноярском крае были сняты все ограничительные меры по противодействию коронавирусной инфекции (открылись все торговые и развлекательные центры, кафе и детские площадки). В связи с вышеизложенным можно сделать вывод о том, что в мае т.г. и по настоящее время на городских улицах наблюдается все больше несовершеннолетних участников дорожного движения, которые активно проводят свой досуг, что и повлияло на всплеск детской аварийности в указанный период.*

В связи, с чем именно сейчас необходимо продолжать координировать все действия подразделений ГИБДД и УУПиДН для недопущения роста аварийности с участием несовершеннолетних.

На основании анализа аварийности ДТП за 5 месяцев 2022 года с участием несовершеннолетних, педагогам образовательных учреждений, сотрудникам ГИБДД, полка ДПС и ПДН Управления в период летних каникул необходимо реализовать комплекс следующих профилактических мероприятий, направленных на недопущение ДТП с участием несовершеннолетних:

Главному управлению образования администрации г. Красноярска и отделу образования МО г. Дивногорска:

1) В случае возникновения ДТП с участием несовершеннолетних, обеспечить оперативное освещение данных фактов на сайтах образовательных организаций, для

информирования родителей в целях дальнейшего проведения разъяснительной и пропагандистской работы.

Срок исполнения: не позднее 3 дней после совершения ДТП

2) С учетом наступления летних каникул педагогам образовательных учреждений необходимо организовать активную работу в пришкольных лагерях по обучению школьников навыкам безопасного поведения на дороге, уделив особое внимание безопасному катанию на двухколёсном транспорте (велосипедах, самокатах, сигвеях, моноколесах, гироскутерах и др. современных устройствах).

Срок исполнения: до 30.06.2022.

3) Педагогам образовательных учреждений оказывать содействие по размещению разработанных сотрудниками отделения по пропаганде БДД профилактических видеообращений руководителей ОГИБДД на тему соблюдения ПДД к детям и родителям на сайтах образовательных организаций и в родительских чатах популярных мессенджерах «Вайбер», «Вотсап» и «Телеграмм», а также организовать их демонстрацию на классных часах для обучающихся.

Срок исполнения: в течение летнего периода.

4) Организовать и провести семинар – совещание с участием педагогов, ответственных за профилактику детского дорожно-транспортного травматизма и сотрудников ГИБДД в образовательных учреждениях г. Красноярска, на котором рассмотреть вопросы о состоянии аварийности за 5 месяцев 2022 года, с акцентом на ДТП, совершенные по вине несовершеннолетних, а также о принимаемых мерах по профилактике детской аварийности в летний период.

Срок исполнения: до 30.06.2022.

5) В соответствии с рекомендациями, направленными в адреса ГУО администрации г. Красноярска и в отдел образования МО г. Дивногорска (исх. 112г/2816 от 02.06.2022, исх. №112г/2817 от 02.06.2022), в рамках подготовки к проведению мероприятий, связанных с приемкой общеобразовательных организаций к новому 2022-2023 учебному году, обеспечить предоставление в срок всех необходимых документов в адрес Госавтоинспекции.

Срок исполнения: 22.08.2022.

Сотрудникам отделения по пропаганде ОГИБДД, инспекторам полка ДПС и УУПиДН Управления:

1) В рамках летней оздоровительной кампании (согласно утвержденного графика) организовать активную профилактическую работу по соблюдению ПДД несовершеннолетними в пришкольных лагерях. О проделанной работе отчитываться справкой в отделение по пропаганде БДД ОГИБДД Управления.

Срок исполнения: 30.06.2022.

2) Сотрудникам ОГИБДД, УУПиДН Управления организовать проведение в жилых зонах и на дворовых территориях г. Красноярска и г. Дивногорска просветительских мероприятий для жителей с информированием о необходимости соблюдения правил дорожного движения и использования средств пассивной защиты при управлении вело- и мототранспортом, порядке передвижения со средствами индивидуальной мобильности.

Срок исполнения: до 30.06.2022.

3) Учитывая всплеск детской аварийности в мае 2022 года, необходимо организовать еженедельное проведение совместных рейдов «Несовершеннолетний нарушитель» вблизи мест массового притяжения детей (в том числе с использованием СГУ) с участием педагогов, сотрудников ПДН и ГИБДД, направленных на недопущение

нарушений ПДД несовершеннолетними. Особое внимание работе в данном направлении уделить в Советском и в Октябрьском районах (с учетом анализа аварийности). Результаты рейдов освещать в СМИ.

Срок исполнения: еженедельно в июне 2022 года.

4) Организовать активную работу нарядов ДПС по предупреждению нарушений водителями и детьми ПДД в зонах пешеходных переходов, в том числе расположенных вблизи образовательных учреждений г. Красноярска и г. Дивногорска (в период пребывания детей в пришкольных лагерях) с применением СГУ. Оказывать содействие детям при переходе проезжей части.

Срок исполнения: до 30.06.2022.

5) В период проведения выпускных вечеров в образовательных учреждениях, расположенных на территории обслуживания Управления, ориентировать наряды полка ДПС ГИБДД Управления на работу, связанную с выявлением нарушений требований, предъявляемых к перевозке детей в автобусах. Особое внимание уделить вопросам, связанным с несанкционированными выездами таких автобусов за территорию города.

Срок исполнения: до 30.06.2022.

6) Организовать рассмотрение предоставляемых сотрудниками полка ДПС материалов о фактах нарушений ПДД несовершеннолетними, с целью принятия законных и обоснованных решений о целесообразности постановки на профилактический учет, а также привлечения родителей (законных представителей) несовершеннолетних по ст. 5.35 КоАП РФ. О результатах принятых решений в обязательном порядке информировать руководителя ОГИБДД в установленные сроки.

Срок: не позднее 30 дней со дня получения

«ОЗНАКОМЛЕН»
Врио начальника ОГИБДД
МУ МВД России «Красноярское»
подполковник полиции
К.В. Шульц
« » июня 2022 г.

исп: К.А. Ломоносова
тел.: 212-20-33